

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg250M8_4z**

Séries: **Multi vitesse**



04-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	37	50	S1	73	738	479	2.4	2.2	5.5	-	-	89.5	-	-	0.82
400	YY	50	53	71	S1	91	1478	342	2.1	2.5	6.7	-	-	90.3	-	-	0.93

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	250	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	8 4	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	450	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	1.5	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	9	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande