

400

Υ

50

2.2

3.0

S1

4.7

2855

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh90L-2**

Séries: **IE1**



0.75

0.62

22-10-2025

0.82

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES CONN. Р TL/T U Duty ı TB/T IL/I Efficiency at load [%] Power factor at load [-] V Ηz ΗP Α rpm Nm 3/4 230 50 2.2 3.0 S1 8.1 2855 7.36 3.4 3.5 7.1 82.2 83.9 83.2 0.62 0.75 0.82 Δ

3.4

3.5

7.1

82.2

83.9

83.2

7.36

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	71		
Hauteur d'axe	90	Niveau de puissance acoustique [dB]	81		
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus		
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052Z		
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62052Z		
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium		
Poids (IMB3) [kg]	16.8	Pattes - matériel	aluminium		
Moment d'inertie [kgm2]	0.002	Flasque-palliers - matériel	aluminium		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES					
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000		
Humidité relative [%]	jusqu'à 95				

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande		
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande		
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS		
à la demande		

