



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh56X-2C**

Séries: **IE1**



15-01-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	0.18	0.25	S1	1.20	2840	0.60	2.9	2.7	3.6	50.5	59.4	66.0	0.38	0.48	0.60
400	Y	50	0.18	0.25	S1	0.70	2840	0.60	2.9	2.7	3.6	50.5	59.4	66.0	0.38	0.48	0.60

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	50
Hauteur d'axe	56	Niveau de puissance acoustique [dB]	57
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62012Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62012Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	3.5	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.0001	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	non
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1	

CERTIFICATS	
à la demande	