



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

 Type de moteur: **Sg160L-2**

 Séries: **IE1**


15-01-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	18.5	25	S1	32.5	2930	60.3	2.1	2.9	6.8	90.0	90.7	90.3	0.83	0.89	0.91
690	Y	50	18.5	25	S1	18.8	2930	60.3	2.1	2.9	6.8	90.0	90.7	90.3	0.83	0.89	0.91

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	73
Hauteur d'axe	160	Niveau de puissance acoustique [dB]	84
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63092Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	63092Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	119	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	0.059	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande