

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: Sg100L-6

Séries: **IE1** 



22-10-2025

**PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES** CONN. Р TL/T U Duty ı TB/T IL/I Efficiency at load [%] Power factor at load [-] V Ηz ΗP Α rpm Nm 3/4 230 50 1.5 2.0 S1 6.7 945 15.16 1.9 2.3 4.6 74.0 76.9 76.7 0.51 0.64 0.73 Δ 400 Υ 50 1.5 2.0 S1 3.9 945 15.16 1.9 2.3 4.6 74.0 76.9 76.7 0.51 0.64 0.73

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	54			
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	64			
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62062Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	24	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.009	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES					
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000		
Humidité relative [%]	jusqu'à 95				

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande		
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande		
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS		
à la demande		

