



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg112M-4A**

Séries: **IE1**

04-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	5.5	7.5	S1	11.3	1425	36.86	2.5	3.1	6.45	84.1	84.9	83.9	0.64	0.77	0.84
690	Y	50	5.5	7.5	S1	6.5	1425	36.86	2.5	3.1	6.45	84.1	84.9	83.9	0.64	0.77	0.84

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	61
Hauteur d'axe	112	Niveau de puissance acoustique [dB]	72
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Roulement côté DE	6306 2Z C3	Alimentation par convertisseur de fréquence	oui
Roulement côté NDE	6306 2Z C3	Dispositif de montage	IMB3/B5/B35
Graissage des roulements	non	Méthode de refroidissement	IC411
Carcasse -matériel	aluminium	Poids (IMB3) [kg]	39.0
Pattes - matériel	aluminium	Moment d'inertie [kgm2]	0.012
Flasque-paliers - matériel	fonte	Direction de rotation	CW/CCW
Peinture	RAL5010	Degré de protection	IP55
Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande