



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

 Type de moteur: **PSg112M-2B**

 Séries: **IE1**


15-01-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	7.5	10	S1	14.3	2880	24.87	2.5	3.0	7.0	87.5	87.8	86.8	0.74	0.83	0.87
690	Y	50	7.5	10	S1	8.3	2880	24.87	2.5	3.0	7.0	87.5	87.8	86.8	0.74	0.83	0.87

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69
Hauteur d'axe	112	Niveau de puissance acoustique [dB]	80
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6306 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6306 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	39.0	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm ²]	0.0074	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande