



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg100L-6A**

Séries: **IE1**



15-01-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	2.2	3.0	S1	9.4	925	22.71	1.8	1.9	4.3	75.3	76.8	75.0	0.56	0.70	0.78
400	Y	50	2.2	3.0	S1	5.4	925	22.71	1.8	1.9	4.3	75.3	76.8	75.0	0.56	0.70	0.78

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	61
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	71
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6206 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6206 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	21.8	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.01	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1	

CERTIFICATS	
à la demande	