

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg100L-6**

Séries: **IE1**



22-10-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	1.8	2.4	S1	7.9	925	18.59	1.6	2.0	3.9	70.5	72.9	71.7	0.59	0.73	0.80
400	Y	50	1.8	2.4	S1	4.5	925	18.59	1.6	2.0	3.9	70.5	72.9	71.7	0.59	0.73	0.80

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	60			
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	70			
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6206 2Z C3			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6206 2Z C3			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	21.4	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.009	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

