



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg100L-4**

Séries: **IE1**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	4.0	5.5	S1	16.0	1415	27.0	2.8	2.9	6.2	78.9	81.1	80.7	0.55	0.69	0.78
400	Y	50	4.0	5.5	S1	9.2	1415	27.0	2.8	2.9	6.2	78.9	81.1	80.7	0.55	0.69	0.78

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	61
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	71
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6206 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6206 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	28.9	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.0067	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande