



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2SIE180L4A**

Séries: **IE2**

28-12-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	30	40	S1	54.6	1465	195.56	2.4	2.7	7.0	92.0	92.7	92.3	0.72	0.81	0.86
690	Y	50	30	40	S1	31.6	1465	195.56	2.4	2.7	7.0	92.0	92.7	92.3	0.72	0.81	0.86

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	IE2	Niveau de pression acoustique [dB]	75
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	88
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6311 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6311 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	200	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	0.185	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande