



TECHNISCHE SPEZIFIKATION VON ELEKTROMOTOREN

Motortyp: **SUg315M8A**

Serie: **Allgemeine verwendung**

14-03-2025

| ELEKTRISCHE PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----|----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U | CONN. | f | P | | Duty | I | n | T | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] | | | Power factor at load [-] | | |
| V | - | Hz | kW | HP | - | A | rpm | Nm | - | - | - | 2/4 | 3/4 | 4/4 | 2/4 | 3/4 | 4/4 |
| 380 | Δ | 50 | 75 | 100 | S1 | 152 | 731 | 980 | - | 3.1 | - | - | - | 91.7 | - | - | 0.82 |

| ALLGEMEINE DATEN | | | |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------|
| Wirkungsgradklasse | - | Schalldruckpegel [dB] | - |
| Baugröße | 315 | Schalleistungspegel [dB] | - |
| Polzahl | 8 | Klemmkastenlage | rechts |
| Anlauf | Direktanlauf | Rotationsmöglichkeit des Klemmkastens | nein |
| Isolierstoffklasse | F | Lager AS | NU320EM1 |
| Frequenzrichterversorgung | nein | Lager BS | 6320C3 |
| Bauform | IMB3 | Lagerschmierung | ja |
| Kühlart | IC411 | Gehäusematerial | Grauguß |
| Gewicht (IMB3) [kg] | 1150 | Fußmaterial | Grauguß |
| Trägheitsmoment [kgm ²] | 5.6 | Lagerschildmaterial | Grauguß |
| Drehrichtung | CW/CCW | Lackierung | RAL5010 |
| Schutzart | IP55 | Klimatische Ausführung | N |

| UMGEBUNGSBEDINGUNGEN | | | |
|-------------------------------|---------|---|----------|
| Umgebungstemperatur [°C] | bis +40 | Aufstellungshöhe über dem Meeresspiegel [m] | bis 1000 |
| Relative Luftfeuchtigkeit [%] | bis 95 | | |

| ACCESSORY | | | |
|--|---------|-------------------------|---------------|
| Klemmen-/Litzenzahl | 6+3 | Lager-Thermoschutz | auf Nachfrage |
| Anbauverschraubungen/Kabeleinführungen | 2 | Stillstandsheizung | auf Nachfrage |
| Wicklung-Thermoschutz | 3 x PTC | Zusätzliche Ausstattung | auf Nachfrage |

| STANDARDS | |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 | |

| ZUSÄTZLICHE INFORMATION | | | |
|-------------------------|-----|-----------------|-----|
| Rotor-Spannung [V] | 281 | Rotor-Strom [A] | 156 |