

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **SEMh56-2A**

Seria: **1-fazowe**



15-03-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	-	50	0.06	0.08	S1	0.85	2800	0.21	1.4	2.5	1.8	-	-	45.0	-	-	0.75

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	56	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	góra
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62012Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	-	łożyska strony przeciwnapędowej	62012Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	3	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.00007	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 54/IP 55	wykonanie klimatyczne	U/2

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	od -15 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	4	Termiczne zabezpieczenie łożysk	nie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	nie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie

INFORMACJE DODATKOWE

Kondensator pracy [mikroF/V]	3	Kondensator rozruchowy [mikroF/V]	-
------------------------------	---	-----------------------------------	---