

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sh90-4_2L**

Seria: **Wielobiegi**

01-09-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U | CONN. | f | P | | Duty | I | n | T | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] | | | Power factor at load [-] | | |
|-----|-------|----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|---|------|--------------------------|-----|------|
| | | | kW | HP | | | | | | | | - | - | - | 2/4 | 3/4 | 4/4 |
| 400 | Δ | 50 | 0.9 | 1.19 | S1 | 2.6 | 1350 | 6.32 | 1.7 | 1.7 | 2.8 | - | - | 72.0 | - | - | 0.72 |
| 400 | YY | 50 | 1.4 | 1.9 | S1 | 3.6 | 2750 | 4.86 | 2.0 | 1.8 | 3.5 | - | - | 72.0 | - | - | 0.82 |

DANE OGÓLNE

| | | | |
|--|------------------------------|---|-----------|
| Klasa sprawności | - | Poziom ciśnienia akustycznego [dB] | - |
| Wielkość mechaniczna | 90 | Poziom mocy akustycznej [dB] | - |
| Liczba biegunów | 4 2 | Położenie skrzynki zaciskowej | górną |
| Rozruch | bezpośredni / bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak |
| Klasa izolacji | F | łożyska strony napędowej | 62052Z |
| Współpraca z przełącznikiem częstotliwości | na życzenie | łożyska strony przeciwnapędowej | 62052Z |
| Forma wykonania | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk | nie |
| System chłodzenia | IC411 | Kadłub - materiał | aluminium |
| Masa [kg] | 13.5 | Łapa - materiał | aluminium |
| Moment bezwładności [kgm ²] | 0.0032 | Tarcze łożyskowe - materiał | aluminium |
| Kierunek obrotów | CW/CCW | Malowanie | RAL5010 |
| Stopień ochrony | IP 54/IP 55 | wykonanie klimatyczne | U/2 |

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

| | | | |
|----------------------------|--------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna | do 95 | | |

WYPOSAŻENIE

| | | | |
|-----------------------------|---|--|--|
| Ilość zacisków lub dopływów | 6 | | |
|-----------------------------|---|--|--|

NORMY

| |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

CERTYFIKATY

| |
|-------------|
| na życzenie |
|-------------|