

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sh80-4_2A**

Seria: **Wielobiegi**



14-03-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	0.45	0.6	S1	1.5	1360	3.16	1.5	1.5	2.6	-	-	59.0	-	-	0.72
400	YY	50	0.60	0.80	S1	1.9	2740	2.09	1.5	1.6	2.6	-	-	60.0	-	-	0.83

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	80	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	4 2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62042Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	62042Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	7.8	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.001578	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 54/IP 55	wykonanie klimatyczne	U/2

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6		
-----------------------------	---	--	--

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie