

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sh56-2A**

Seria: **IE1**



22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	0.09	0.12	S1	0.60	2820	0.30	2.5	2.7	3.4	47.5	55.9	62.0	0.42	0.52	0.63
400	Y	50	0.09	0.12	S1	0.35	2820	0.30	2.5	2.7	3.4	47.5	55.9	62.0	0.42	0.52	0.63

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	50
Wielkość mechaniczna	56	Poziom mocy akustycznej [dB]	57
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62012Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	62012Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	2.9	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.000076	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 54/IP 55	wykonanie klimatyczne	U/2

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	nie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie