

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **(E)cSg(b)225M4-EP**

 Seria: **Ognioszczelne IE1**


04-12-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I  | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A  | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 45 | 60 | S1   | 79 | 1480 | 290 | 2.4  | 2.3  | 7    | 93.9                   | 94.3 | 94.0 | 0.70                     | 0.85 | 0.88 |

**DANE OGÓLNE**

|  |                              |   |         |
|--|------------------------------|---|---------|
| Klasa sprawności                           | -                            | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 73      |
| Wielkość mechaniczna                       | 225                          | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 83      |
| Liczba biegunów                            | 4                            | Położenie skrzynki zaciskowej           | górze   |
| Rozruch                                    | bezpośredni                  | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F                            | łożyska strony napędowej                | NU313   |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie - wykonanie (-f) | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6313C3  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411                        | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 390                          | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.53                         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                       | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55                         | wykonanie klimatyczne                   | N       |

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

|                            |               |  |         |
|----------------------------|---------------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 100        |  |         |

**WYPOSAŻENIE**

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

**NORMY**

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7

**CERTYFIKATY**

ATEX, EAC, BiH

**INFORMACJE DODATKOWE**

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex db eb IIC T5 Gb / II 2G Ex db eb IIB+H2 T5 Gb / II 2G Ex db IIB T5 Gb |  |
|---------------------------|--|--|