

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Ex3SIE90L4-2GT3**

Séries: **Sécurité augmentée IE3**



04-12-2025

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	1.5	2	S1	3.3	1450	9.9	2.5	3.4	7.4	83.9	85.5	85.3			0.78

### DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	IE3	Niveau de pression acoustique [dB]	54
Hauteur d'axe	90	Niveau de puissance acoustique [dB]	66
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62052Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	21	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]	0.004	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

### ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

### NORMES

EN 60034-1, EN-IEC 60079-0, EN 60079-7

### CERTIFICATS

ATEX

### INFORMATION ADDITIONNELLE

tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	21	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3
---	----	-------------	--------------------