



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

 Type de moteur: **Ex3SIE160L4-2GT3**

 Séries: **Sécurité augmentée IE3**

04-12-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	15	20	S1	28.3	1475	97.1	2.7	3.2	7.8	92.0	92.5	92.1			0.83

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	IE3	Niveau de pression acoustique [dB]	61
Hauteur d'axe	160	Niveau de puissance acoustique [dB]	74
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63092Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	63092Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	121	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm ²]	0.104	Flasque-paliers - matériel	cast iron
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

EN 60034-1, EN-IEC 60079-0, EN 60079-7

CERTIFICATS

ATEX

INFORMATION ADDITIONNELLE

tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	8.8	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3
---	-----	-------------	--------------------