



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Ex2SIE\_63-2B**

Séries: **Sécurité augmentée IE3**

04-12-2025

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.25	0.33	S1	0.9	2870	0.83	4.9	4.8	5.7	-	-	67.0	-	-	0.60

### DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	IE2	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	63	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6202 2Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	6202 2Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	5.2	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]	-	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP66	Exécution climatique	NU/2

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

### ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	non
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	non

### NORMES

PN-EN 60079-7:2016

### CERTIFICATS

ATEX

### INFORMATION ADDITIONNELLE

tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	17	tE temps de chauffage jusqu'à la température T4 [s]	7
Marquage Ex	Ex II 2 G Ex eb IIC Tx Gb		