

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg100L-8_2**

Séries: Multi vitesse



04-12-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ı	•	Duty	I	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.5	0.7	S1	2.2	715	6.68	1.4	2.1	3.1	42	53.8	55.6	0.37	0.48	0.59
400	Y	50	2.2	2.9	S1	5.4	2910	7.22	2.1	2.4	5.9	73.8	74.4	75.8	0.56	0.68	0.77

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	68 68			
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	78 78			
Nombre de pôles	8 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62062Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	26	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.0065	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

