

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg100L-4_2A**

Séries: **Multi vitesse**



04-12-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	2.0	2.70	S1	4.2	1395	13.69	1.6	2.1	4.8	79.6	79.9	77.5	0.76	0.85	0.88
400	YY	50	2.6	3.5	S1	5.3	2810	8.84	1.8	2.4	4.7	76.6	78.1	76.9	0.79	0.88	0.92

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	61 68
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	74 73
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62062Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	25	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.006	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande