



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2SIE100L6A**

Séries: **IE2**

04-12-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	1.85	2.5	S1	8.6	945	18.7	2.4	2.5	5.0	78.0	81.1	80.9	0.44	0.57	0.67
400	Y	50	1.85	2.5	S1	4.9	945	18.7	2.4	2.5	5.0	78.0	81.1	80.9	0.44	0.57	0.67

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	IE2	Niveau de pression acoustique [dB]	52
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	62
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6206 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6206 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	22.0	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm ²]	0.01	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande